

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Богданова Ильи Александровича** «*Влияние технологических параметров и состава сырья на состав и свойства продуктов в процессах получения низкозастывающих дизельных топлив*», представленной на соискание ученой степени **кандидата технических наук** по специальности *1.4.12 – Нефтехимия*.

Выбранная соискателем тема диссертационного исследования, несомненно, актуальна, в связи с наличием обширных северных территорий в составе Российской Федерации и необходимостью обеспечения их низкозастывающими дизельными топливами, которые используются не только как топливо для автомобильного, железнодорожного и водного транспорта, но также в качестве топлива в электрогенераторах для выработки электрической энергии и в котлах отопительных систем. Полученные в работе результаты могут быть полезны в контексте стратегической задачи освоения Арктических территорий и Северного морского пути.

Автореферат диссертационной работы **Богданова Ильи Александровича** построен по классическому принципу и содержит подробное описание последовательности этапов научно-практического исследования, выполненных соискателем для достижения заявленной цели.

Научная новизна работы очевидна: автором исследованы закономерности влияния состава, технологических параметров процесса каталитической безводородной переработки прямогонных дизельных фракций на цеолитном катализаторе на состав и свойства получаемых продуктов, предложена формализованная схема химических превращений, позволяющая адекватно описывать протекание процесса, установлены оптимальные технологические параметры реализации процесса переработки прямогонных дизельных фракций на цеолитном катализаторе. Кроме того, автором установлены закономерности влияния состава дизельных фракций на эффективность действия депрессорных присадок.

Несомненным достоинством работы является ее практическая значимость. Полученные результаты могут быть использованы непосредственно при проектировании малотоннажных установок для производства арктического и зимнего дизельного топлива, которые крайне важны и активно используются для обеспечения собственных нужд удаленных, труднодоступных территорий.

Основные результаты работы опубликованы в рецензируемых журналах из перечня ВАК, а также в изданиях, входящих в базы данных Scopus и Web of Science.

При прочтении автореферата возникает вопрос, не ставящий под сомнение научную и практическую значимость работы: чем обусловлено применение именно цеолитного катализатора марки КН-30?

Считаю, что диссертационная работа **Богданова Ильи Александровича**, несомненно, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, на соискание ученой степени кандидата технических наук в соответствии с п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым ВАК России к кандидатским диссертациям, а ее автор **Богданов Илья Александрович** заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности *1.4.12 – Нефтехимия*.

Я, Мостовщиков Андрей Владимирович, даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Доктор технических наук; доцент;  
Томский государственный архитектурно-строительный университет; главный научный сотрудник Лаборатории инфраструктуры Крайнего Севера и Арктики

Андрей  
Владимирович  
Мостовщиков

«21» ноября 2023 г.

E-mail: mostovshchikov@tsuab.ru,  
Тел: +7 (3822) 65-38-10

Подпись **Андрея Владимировича**  
Мостовщикова заверяю  
Ученый секретарь ТГАСУ



Юрий  
Александрович  
Какушкин